



tiedote
julkaisuvapaa to 18.4.

Valtatien 18 aluevaraus suunnitelma Ähtäri – Multia on valmistunut – toteuttamisen myötä liikenneturvallisuus paransi ja matka-aika lyhentyisi

Suunnitelma koskee valtatie 18 Jyväskylä - Vaasa väliä Ähtäri – Multia. Suunniteltu noin 28 kilometrin pituinen tielinjaus on noin 11 kilometriä nykyistä yhteyttä lyhyempi. Suunnittelukokonaisuuteen on kuulunut myös maantien 621 parantaminen välillä Liesjärvi – Keuruu. Kyseisen tieosuuden pituus on noin 15 kilometriä.

Suunnittelumateriaali on osoitteessa: www.keskisuomi.fi/vt18selvitykset.

Hankkeen tavoitteita ovat mm. itä - länsi suuntaisen kansainvälisen kuljetuskäytävän kehittäminen ja tievyöhykkeen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn ja uusien yritysten sijoittumismahdollisuuksien parantaminen. Nykyinen valtatie 18 koetaan liikenneturvallisuudeltaan puutteelliseksi eikä se täytä valtateille asetettuja sujuvuus- ja laatu tavoitteita.

Suunnitelmassa esitettäväksi valtatie linjaukseksi valittiin vaihtoehto, joka on lähes maakuntakaavan mukainen muuten, mutta Multian päässä päädyttiin luontoarvojen ja meluarvioiden perusteella esittämään ratkaisua, joka poikkeaa maakuntakaavassa esitetystä linjauksesta.

Maantielle 621 valittu linjaus on pääosin mitoitussnopeudeltaan 80 km/h, mutta rakennettujen tilojen kohdalla mukaillaan nykyistä tielinjausta ja näillä osuuksilla mitoitussnopeus on 60 km/h.

Yhteenvedon hankkeen vaikutuksista voidaan todeta, että Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan sekä Pohjanmaan väliset matka-ajat valtatiellä 18 lyhenisivät ja liikenneturvallisuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuus paranisivat merkittävästi. Liikennemelusta kärsivien asukkaiden määrä vähenisi. Maantien 621 suunniteltu kehittäminen parantaisi huomattavasti Keuruun ja Ähtäriin välistä heikkoa nyky-yhteyttä.

Liikenneinsinööri **Pekka Kokki** Keski-Suomen liitosta arvioi hanketta:

- Runsaan 50 miljoonan euron hankekokonaisuuden toteuttamiseen ei ole realistisia mahdollisuuksia vielä tällä vuosikymmenellä, sillä vuoden 2015 eduskuntavaalien jälkeen laadittavan seuraavan liikennepoliittisen selonteon hankelista on jo vanhastaan tunkua vähintäänkin riittävästi.

- Kun Ähtäriin, Multian ja Keuruun tekeillä olevat osayleiskaavat hyväksytään oikeusvaikutteisina, voidaan teiden 18 ja 621 varsinaisen tiesuunnittelu aikanaan käynnistää ilman vahvistettua muodollista yleissuunnitelmaa. Menettely antaa mahdollisuuksia myös teiden vaiheittain tapahtuvaan parantamiseen.

Lisätietoja:

Pekka Kokki, liikenneinsinööri, Keski-Suomen liitto, puh. 040 595 0006, pekka.kokki@keskisuomi.fi

Valtatien 18 kehittäminen on osa EU:n Itämeri-ohjelman NECL II – hanketta, jolla etsitään toimenpiteitä itä-länsi suuntaisen Keskipohjan kuljetuskäytävän pullonkaulojen poistamiseksi ja liikennejärjestelyiden

kehittämiseksi. Kehitettävä kuljetuskäytävä yhdistää Norjan, Ruotsin ja Suomen valtioiden keskiosilta toisiinsa ja edelleen Venäjälle. Yhteys tarjoaa vaihtoehdon perinteisille jo ruuhkautuneille kuljetusreiteille ja sen kehittäminen tapahtuu vaiheittain.

Suunnittelun tilaajana on ollut Keski-Suomen Liitto. Aluevarausuunnitelma on laadittu konsulttityönä Ramboll Finland Oy:ssä.

Lisätietoa NECL II –hankeesta: www.midnordictc.net/fin

