

Keski-Suomen nuorisovaltuuston kannanotto julkisen liikenteen toimivuuteen

Hei!

Olemme Keski-Suomen nuorisovaltuusto. Haluamme ottaa kantaa julkisen liikenteen toimivuuteen nuorten näkökulmasta. Tämä kannanotto on muodostettu kymmenen Keski-Suomen eri koulun oppilaiden mielipiteistä, jotka olemme keränneet Vaikuta! -teemapäivissä osana Vaikuta! -kampanjaa.

Keski-Suomen nuoret haluaisivat julkiseen liikenteeseen halvempia hintoja, enemmän vuoroja, parempikuntoisia linja-autoja, korttimaksumahdollisuuden jokaiseen linja-autoon, aikatauluissa pysymistä, parempaa asiakaspalvelua, sekä sopivan kokoisia linja-autoja.

Halvemmat hinnat

Nuorilla on vaikeuksia kulkea julkisella liikenteellä, sillä nuorilla ei ole vakituista tulonlähdettä. Julkinen liikenne on kallis nuorille sekä opiskelijoille. Esim. linja-autoihin tai juniin voitaisiin ottaa käyttöön passi, jossa joka kymmenes matka olisi ilmainen tai hinnat halvennettaisiin. Lannevesi -Jyväskylä (51km) maksaa nuortenlipulla noin 8.30€. Äänekoski - Jyväskylä (46km) maksaa nuortenlipulla noin 9€.

Korttimaksumahdollisuus

Nuoret haluavat linja-autoihin korttimaksumahdollisuuden, ettei tarvitse kantaa käteistä mukana tai käydä nostamassa rahaa linja-autoja varten.

Asiakaspalvelu

Nuoret toivoisivat parempaa palvelua bussikuskeilta, kuten ystävällisempää sävyä puhumiseen. Bussikuskit voisivat myös ottaa enemmän kontaktia, kuten tervehtiä bussiin tullessa. Bussikuskeille on tullut nuorista paha maku suuhun

Vuorot

Nuoret haluaisivat vakituiset vuorot, esim. tasatunnein tai jos pysäkiltä lähtee toinen linja-auto. *Esimerkki: Linja-auto X lähtee Suolahdesta Äänekoskelle kello 12.45 ja on perillä 12.55. Linja-auto X Äänekoskelta Jyväskylään lähtee kello 13.45. Äänekoskelta Jyväskylään lähtevän linja-auton täytyisi lähteä heti, kun edellinen on saapunut, ettei tarvitsisi odottaa.* Linja-autovuoroja pitäisi lisätä myöhempään illalle. Vuorot voitaisiin suunnitella niin, että linja-autot olisivat yhteydessä toisiinsa. Nuoret toivovat myös pystyvänsä liikkumaan viikonloppuisin julkisilla. Koululaisten linja-autot kulkevat hyvin.

Tämä herätti huomiotamme. Keski-Suomen järjestämissuunnitelmassa on luonnosteltu julkisen liikenteen järjestämisestä mm. näin:
*"Palvelutason määrittelyssä korostuu matkaketjujen toimivuus. Kysynnän ollessa niin vähäistä, ettei kuljetusten järjestäminen joukkoliikenteenä ole järkevää, vastuu lakisääteisistä liikkumispalvelujen määrittämisestä ja järjestämisestä on ao. kunnalla. Maakunnan järjestämällä joukkoliikennepalveluilla turvataan välttämättömimmät koulu-, työmatka- ja asiointiyhteydet kuntakeskusten välillä **talviarkipäivisin**".*

Nuoret tarvitsevat joukkoliikennettä myös muina vuoden aikoina. Keväisin ja syksyisin tulisi maakunnan taata koululaisille koulukyyti mahdollisuus. Kesäisin nuorilla on myös kesätöitä.

Nuoret toivoo:

"Busseja olisi hyvä kulkea useammin varsinkin arkisin kello 16-20 aikana, jotta harrastuksiin olisi helpompi kulkea."

Linja-autot

Nuoret haluavat linja-autoihin turvavyöt, paremmat talvirenkaat sekä linja-autot voisivat olla yleisilmeeltään siistimpiä. Linja-autot ovat sisältä likaisia sekä lähiliikenteen linja-autoista puuttuu turvavyöt. Paremmat talvirenkaat pitäisi linja-autot tiellä, joka parantaisi turvallisuutta sekä aikataulussa pysymistä.

Linja-autojen pitäisi olla sopivan kokoisia, välillä jossa ei kulje paljoa ihmisiä voitaisiin käyttää pieniä linja-autoja sekä matkalla jossa on paljon matkustajia voitaisiin käyttää isompia linja-autoja. Näin vähennettäisiin bensen kulutusta.

Ystävällisin terveisin

Keski-Suomen nuorisovaltuuston puolesta,
Janna-Susanna Haapanen & Tino Setälä