

## KESKI-SUOMEN ALUEKEHITYKSEN TAVOITTEET LIIKENTEEN OSALTA

Keski-Suomessa aluekehittäminen on laaja-alaista pitäen sisällään jatkuvan liikennejärjestelmäsunnittelun. Maakunnan sisäisen ja ulkoisen saavutettavuuden keskeiset tavoitteet ovat kirjattu

-maakuntakaavaan <https://www.keskisuomi.fi/maakuntakaava>

-maakuntaohjelmaan <https://www.keskisuomi.fi/filebank/25410-A42.pdf>

-ja niiden toimeenpanosuunnitelmaan <https://www.keskisuomi.fi/filebank/25746-A46.pdf>

-sekä ilmasto-ohjelmaan [https://www.keskisuomi.fi/filebank/25801-B\\_206.pdf](https://www.keskisuomi.fi/filebank/25801-B_206.pdf)

Raideliikenteen osalta keskeisin tavoite on kaksoisraide välille Jyväskylä-Orivesi. Jyväskylä-Haapamäki ja Orivesi-Haapamäki-Seinäjoke rataosuuksilla on niiden sähköistys pitkän aikavälin tavoite.

Jyväskylä-Äänekoski ratayhteyden parantaminen loi edellytykset matkustajaliikenteen käynnistämiseksi. Tavoitteena on radanvarren asemanseutujen kehittäminen. Haapamäki-Parkano-Pori ratayhteys on maakuntakaavassa ratareittinä, millä halutaan turvata ratareitin uudelleen käyttöönoton mahdollisuus tulevaisuudessa.

Tieliikenteessä päätavoite on moottoritie välille Jyväskylä-Äänekoski ja Vaajakosken kohdan parantaminen. Jyväskylän Rantaväylä (valtatie 4 ja 9) on valtakunnallisesti merkittävä ongelmakohta. Tavoitteena on myös valtatie 9 koko Jyväskylän ja Jämsän välin parantaminen ja sillä Jyväskylän eteläisen moottoritien jatkaminen Muurameen.

Puuttuvana valtatie 18 yhteytenä tavoitellaan Multia-Ähtäri väliä. Tähän liittyy seututien Keuruu-Liesjärvi parantaminen. Tavoitteena on myös Laukaantien parantaminen välille Palokangas-Laukaa, samoin kuin Jyväskylän läntinen ohitustie ja muutama pienempi oikaisu Jyväskylän kaupunkiseudulla. Myös tieluokkiin tavoitellaan muutoksia, kantatie 77 valtatieksi, Uurainen-Saarijärvi väli ja Laukaa-Vehniä väli seututieksi.

Biotalous on maakuntakaavassa ja maakuntaohjelmassa vahvassa asemassa. Tämä heijastuu alempiasteiseen tieverkkoon, jossa tavoitteena on niiden liikennöitävyys ympärivuotisesti.

Maakuntakaavan liikenteen kehittämisakselit liittyvät Keski-Suomen halkoviin valtateihin ja näihin liittyviin ratoihin. Tavoitteena on, että ne toimivat joukkoliikenteen laatukäytävinä liitäntäyhteyksineen ja -pysäköintipaikkoineen. Niillä on tavoitteena myös vaihtoehtoisten energialähteiden tankkaus-/latausverkoston kehittäminen.

Vesiliikenteessä tavoitteena on Kanavareitin Vaajakosken maantie- ja rautatiesiltojen korottaminen laivaliikenteen mahdollisuuksien parantamiseksi.

Keski-Suomen ilmasto-ohjelman vision mukaan ”Vuonna 2030 keskisuomalaiset liikkuvat kestävästi. Lähiympäristössä liikkuminen on mahdollista jalan ja pyöräillen, pidemmälle suunnattuihin matkoihin on mahdollista käyttää julkista liikennettä tai erilaisia kimpakyytejä. Kestävä liikkuminen otetaan huomioon alueiden ja palveluiden suunnittelussa. Liikkumistarve vähenee, kun keksitään uusia tapoja tuottaa palveluja ja elää. Keski-Suomessa tuotetaan ja kulutetaan paikallisia, uusiutuvia polttoaineita”.

## KESKI-SUOMEN ALUEKEHITYKSEN TAVOITTEET LIIKENTEEN OSALTA

